

ACQUISTO VEICOLI GNL PER TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

Come noto, il GNL nei prossimi anni sarà molto utilizzato dai trasportatori. La mentalità ecologica, i divieti di certi Comuni e la possibilità di un'autonomia molto importante, andranno a cambiare la visione in merito dell'acquisto di questi veicoli.

Purtroppo, però, nel trasporto di merci pericolose ed in particolare nel trasporto sfuso di gas e liquidi infiammabili, le cose si complicano, in quanto il carico di incendio di un serbatoio contenente GNL è diverso di quello del gasolio.

E' molto probabile, infatti, che le operazioni di carico e di scarico siano contestualizzate in un'attività/struttura sottoposta alla Normativa Seveso, ovvero alla legge che regola le attività di sicurezza in impianti a rischio di incidente rilevante.

Nella valutazione del rischio presente in queste strutture, sarà stata valutata la possibilità di avere nel sito uno o più veicoli alimentati a GNL (quindi un serbatoio di 600 litri di questo materiale) che possano interagire con l'impianto stesso? Ed ancora, potrebbe esserci la fuoriuscita del GNL dal serbatoio di un veicolo, dopo che un muletta, con una manovra azzardata, rompesse accidentalmente il serbatoio con le forche?

Essendo convinti che la sicurezza dei nostri clienti e di conseguenza quella dei loro collaboratori sia prioritaria, per le materie della classe 2, sia in colli (bombe) che sfuse e per le materie della classe 3 Liquidi infiammabili, riteniamo sia ASSOLUTAMENTE IMPENSABILE L'ACQUISTO DI QUESTO TIPO DI VEICOLI. Nel caso di emissione di Barrato Rosa (ddt 306), inoltre, dove il veicolo viene omologato ADR, l'utilizzo di un veicolo GNL ci lascerebbe di certo basiti.

In base alla nostra esperienza ed in virtù del fatto che il nostro studio non ha mai avuto interessi di nessun tipo, né problemi di conflitto di interessi con case automobilistiche, obbligheremo i nostri clienti trasportatori a NON ACQUISTARE i sopracitati veicoli.

Consiglieremo poi, anche i nostri clienti che sono soggetti alla Seveso, di valutare attentamente questo tipo di attività.

Questa prescrizione sarà studiata caso per caso, valutando tutti gli scenari possibili: ad esempio, nel caso in cui si trasportasse Soda in soluzione, la valutazione potrebbe essere differente.

Per ulteriori informazioni

ufficio.tecnico@adritaly.it

0341/423249

